

## + COMO ALARGAR OS PARALAMAS

Antes de fazer o processo, vale a pena levar o carro em uma loja que mecha com alinhamentos e mandar verificar se o eixo traseiro está deslocado, isso pode ocorrer e somente uma loja irá resolver este problema, quando isso acontecer a tendência é que pegue somente um dos lados no para-lamas e não os dois. O Corsa já tem um leve deslocamento do eixo traseiro para o lado direito devido ao tanque de combustível.

Procure também verificar se você está utilizando rodas com off-set correto (diâmetro pneu + roda e largura da roda), isso interfere muito pois o Corsa tem a caixa de rodas (local onde fica roda/pneus por dentro do para-lamas) muito pequeno. As especificações mais corretas para o Corsa são: Rodas aro 14 polegadas até 6 polegadas de largura com pneus 175/70

Rodas aro 15 polegadas com 6 polegadas de largura e pneus até 195/50.

O off-set do Corsa é de 49mm podendo variar no máximo 5 mm tanto + quanto -.

A furação é de 4 X 100 mm

Se você estiver obedecendo estas medidas não terá problemas a não ser que o carro seja muito rebaixado!

Para alargar os para-lamas:

Consiga um macaco hidráulico, destes que usam em caminhonetes, aqueles de 2 toneladas.

Pegue dois pedaços de madeira, que vão servir tanto pra calçar o macaco no fundo do para-lamas quanto pra colocar na borda de dentro do para-lamas (isso vai fazer com que o macaco empurre igualmente o para-lamas e não somente em um ponto que poderia trincar a pintura)...

Tenha muita paciência e cuidado.

O ideal é que tenha uma régua grande para medir a distância entre o para-lamas e o fundo da caixa de rodas, com isso você vai afastar os dois lados do para-lamas igualmente.

Vamos para a execução do processo!

Levante o carro no macaco até deixar a roda solta, o ideal era colocar o carro em um tripé/cavalete para ficar mais seguro. Retire a roda.

Retire a moldura do para-lamas, é aquele arco plástico que é preso por porcas plásticas internas no para-lamas.

Pegue a régua e tire as medidas da ponta do para-lamas até o fundo da caixa de rodas, veja quantos cm tem para depois que você alargar voltar a medir para fazer igualmente no outro lado.

Pegue uma das madeiras que vai servir de calço para o macaco no qual vai ficar apoiado no amortecedor ou no fundo da caixa de roda (observe bem pois a válvula de desacionamento bem como a alavanca de acionamento do macaco deve ficar voltada pra baixo e de uma forma que se possa movimentá-las sem problemas). Vá abrindo o macaco (use uma chave de fenda ou um pequeno pedaço de ferro para acionar a alavanca) até chegar próximo ao para-lamas, coloque a outra madeira em comprimento para o macaco não marcar a lataria e trincar a pintura, o ideal é uma madeira que pegue de um lado a outro dentro do para-lamas, com isso vai forçar igualmente todos os lados para fora.

CUIDADO, quando você for abrindo o macaco, tome cuidado pois você pode abrir demais e acabar danificando, amassando ou trincando o pára-lamas e ter que fazer uma funilaria. Lembre-se que você vai afastar poucos cm, tipo uns 2cm.

Depois de ter alargado, meça novamente com a régua e veja quantos cm aumentou a distância e faça o processo do outro lado do para-lamas.

Agora você vai pegar os parafusos que prendem o arco do para-lamas, pegue os dois parafusos que ficam na parte superior e que mais raspam no pneus. Lixe até desgastar um pedaço dele, cuidado para não lixar muito, veja antes o quanto você tem que tirar.

Agora é só montar e colocar o pneu.

Texto enviado por Glenio Lacerda